



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 385/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr pil. Edmund Klich

mgr inż. Andrzej Pussak

inż. Tomasz Makowski

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AT 72 o znakach rozpoznawczych SP-LFE, które wydarzyło się w dniu 11 czerwca 2009 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w którym ustalono, że załoga zgłosiła, że w czasie podejścia do lądowania nastąpiło zderzenie lewą stroną kadłuba samolotu z małym ptakiem. Po lądowaniu dokonano przeglądu samolotu nie stwierdzając uszkodzeń statku powietrznego **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność małych ptaków w rejonie drogi startowej podczas lądowania samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane środki profilaktyczne tj. osłonę sokolniczą i kontrole przez niego pola manewrowego oraz zmianę systemów elektroakustycznych odstraszających ptaki.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr inż. Andrzej Pussak

inż. Tomasz Makowski

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż. Stanisław Żurkowski

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny