

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 1 | 5 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / LUBLIN

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO RADA WIEC (EPLR) N 51° 13' 17.68'' ; E 022° 23' 55.57''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 1 | 4 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 |

Godz.

| 1 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cessna Aircraft Co. USA

Typ SP

Cessna 152

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | A | I | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Lubelski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Y. ☐ inny

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

LOT SAMODZIELNY PO KRĘGU NA ZADANIE A1/9.
 PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA Z KURSEM 290°.
 PRZYZIEMIENIE SAMOŁOTU BEZ WYTRZYMANIA
 ZE ZNACZNĄ PRĘDKOŚCIĄ PIONOWĄ W DUŻEJ
 ODLEGŁOŚCI ZA LITERĄ „T”.
 ODBICIE SAMOŁOTU I WYKONANIE TRZECH
 „KANGURÓW”.
 ODERWANIE PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA,
 USZKODZENIE ŚMIGŁA, ŁOŻA SILNIKA I DOLNEJ
 JEGO OSŁONY.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 14.07.2009r., O GODZINIE 19:09 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT SAMOLOTOWY WYSTARTOWAŁ NA SAMOLOCIE CESSNA 152 DO LOTU NA ZADANIE A1/9 „LOTY SAMODZIELNE I SPRAWDZAJĄCE PO KRĘGU” WG PROGRAMU SZKOLENIA SAMOLOTOWEGO AP. BYŁ TO JEGO SZÓSTY LOT (PIĄTY SAMODZIELNY) W TYM DNIU. START Z PASA „29” I BUDOWA KRĘGU NIE BUDZIŁY ZASTRZEŻEŃ. LOT PRZEBIEGAŁ PRAWIDŁOWO DO MOMENTU WYPROWADZENIA SAMOLOTU NA PROSTĄ DO LĄDOWANIA.

PO STWIERDZENIU, ŻE SAMOLOT PODCHODZI ZA WYSOKO I NA ZWIĘKSZONEJ PRĘDKOŚCI, INSTRUKTOR PODAŁ PRZEZ RADIO KOMENDĘ: „SIERA ALFA INDIA NA DRUGI KRĄG”. UCZEŃ-PILOT NIE WYKONAŁ POLECENIA. INSTRUKTOR WYDAŁ KOMENDĘ: „SIERA ALFA INDIA PEŁNY GAZ I KLAPY STARTOWE”. UCZEŃ-PILOT W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI SCHOWAŁ KLAPY Z DUŻYCH NA MAŁE, NASTĘPNIE ZACZĄŁ ZWIĘKSZAĆ OBROTY SILNIKA. PODCZAS WYKONYWANIA TEJ CZYNNOŚCI NASTĄPIŁO TWARDE PRZYZIEMIENIE SAMOLOTU NA PODWOZIE GŁÓWNE W ODLEGŁOŚCI OK. 200 M ZA LITERĄ „T”. SAMOLOT ODBIŁ SIĘ I WYKONAŁ TRZY „KANGURY”. W WYNIKU ODDANIA WOLANTU PRZEZ UCZNIĄ-PILOTA NASTĄPIŁO PRZYZIEMIENIE NA PRZEDNIĄ GOLEŃ PODWOZIA, WYŁAMANIE JEJ I KONTAKT OBRACAJĄCEGO SIĘ ŚMIGŁA Z ZIEMIĄ. USZKODZENIU ULEGŁY ŁOPATY ŚMIGŁA, ŁOŻE SILNIKA ORAZ DOLNA CZĘŚĆ KADŁUBA. UCZEŃ-PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

PODCZAS SZKOLENIA, ZE WZGLĘDU NA POPEŁNIANE BŁĘDY, UCZEŃ-PILOT WYKONAŁ ZWIĘKSZONĄ LICZBĘ LOTÓW W STOSUNKU DO LICZBY MINIMALNEJ ZALECANEJ W PROGRAMIE SZKOLENIA SAMOLOTOWEGO AP.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Z POWODU SŁABYCH POSTĘPÓW UCZNIĄ-PILOTA PODCZAS SZKOLENIA SAMOLOTOWEGO ROZWAŻYĆ CELOWOŚĆ JEGO DALSZEGO SZKOLENIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Dr inż. Michał Cichoń

Podpis nieczytelny