



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 536/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDH, które miało miejsce w dniu 17 lipca 2009 r. na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w którym ustalono, że załoga zgłosiła, iż w końcowej fazie podejścia do lądowania mały ptak uderzył w szybę samolotu. Wg. załogi zderzenie nie miało wpływu na przebieg lotu, a na pasie startowym nie znaleziono szczątków ptaka. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność małych ptaków w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane środki profilaktyczne tj. osłonę sokolniczą oraz wzmożoną kontrolę przez sokolnika pola manewrowego, jak również wymianę elektroakustycznych systemów odstrasżających małe ptaki.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr inż. Andrzej Pussak

inż. Tomasz Makowski

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż. Stanisław Żurkowski

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny