



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 578/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737, o znakach rozpoznawczych G-EZKF, które wydarzyło się w dniu 26 lipca 2009 r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym ustalono:

podczas przeglądu polotowego obsługa naziemna stwierdziła szczątki jaskółki na wlocie silnika nr 1. Załoga zgłosiła, że podczas lądowania prawdopodobnie zderzyła się z ptakiem. Na drodze startowej nie znaleziono szczątków ptaka. Samolot w związku z przeprowadzonym przeglądem odleciał z opóźnieniem kilku godzin. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem prawdopodobnie podczas lądowania. Jednak nie można wykluczyć, iż miało to miejsce w czasie dolotu do lotniska EPKK.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje metody stosowane przez Zarząd Portu Lotniczego w okresie wzmożonej aktywności małych ptaków tj. stosowanie broni hukowej oraz wzmożonej kontroli rejonu przed operacjami lotniczymi przez SOL.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich	
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	