

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 0 | 7 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / WARSZAWA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

6 km na półn-wsch od lotniska EPBC N 52° 18' 19.00'' ; E 020° 58' 24.00''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 3 |

Godz.

| 2 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZS „Delta-Bielsko”

Typ SP

SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 6 | 8 | 0 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Warszawski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Y. ☐ inny

Ostatni punkt odlotu

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

Załoga

Nieznane

11

|||

|||

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START NA HOLU ZA SAMOŁOTEM NA ZADANIE BVIII/1 „TRENINGOWE LOTY TERMICZNE I ŻAGLOWE”.

WYCZEPIENIE NA WYSOKOŚCI OK. 700 M

STWIERDZENIE PRZEZ PILOTA BRAKU MOŻLIWOŚCI DOLOTU DO LOTNISKA.

ŁĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM.

ZACZEPIENIE HAMULCAMI AERODYNAMICZNYMI O WYSOKĄ ROŚLINNOŚĆ I USZKODZENIE SZYBOWCA.

ETAP LOTU:

ŁĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 01.08.2009 r., O GODZINIE 13:03 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT SZYBOWCOWY WYSTARTOWAŁ ZA SAMOLOTEM NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT SP-2680 DO LOTU NA ZADANIE BVIII/1 „TRENINGOWE LOTY TERMICZNE I ŻAGLOWE” WG PROGRAMU SZKOLENIA SZYBOWCOWEGO. HOL PRZEBIEGAŁ BEZ PROBLEMÓW. WYCZEPIENIE ODBYŁO SIĘ NA WYSOKOŚCI OK. 700 M, TUŻ PO PRZEKROCZENIU WISŁY.

PO UTRACIE KOMINA TERMICZNEGO I STWIERDZENIU BRAKU MOŻLIWOŚCI DOLOTU DO LOTNISKA STARTU, PILOT WYBRAŁ MIEJSCE LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM. NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA PILOT WYSUNĄŁ HAMULCE AERODYNAMICZNE, GDY ZAUWAŻYŁ WYSOKĄ ROŚLINNOŚĆ WYRÓWNAŁ NAD NIĄ LOT I SCHOWAŁ HAMULCE. JEDNAK PRĘDKOŚĆ BYŁA ZBYT DUŻA I WIDZĄC ZBLIŻAJĄCE SIĘ DRZEWKA / KRZAKI PILOT PONOWNIE WYSUNĄŁ HAMULCE AERODYNAMICZNE CELEM WYTRACENIA PRĘDKOŚCI. PILOT SPÓŹNIŁ ICH SCHOWANIE PRZED KONTAKTEM Z WYSOKĄ ROŚLINNOŚCIĄ, O KTÓRĄ SZYBOWIEC ZACZEPIŁ DOLNĄ PŁYTĄ HAMULCA AERODYNAMICZNEGO. ZDARZENIE MIAŁO MIEJSCE OK. 6 KM NA PŁN-WSCH OD LOTNISKA EPBC.

W WYNIKU ZDARZENIA SZYBOWIEC ULEGŁ USZKODZENIU (PĘKNIĘCIA NA CENTROPLACIE W OKOLICY SKRZYNKI PRAWEGO HAMULCA AERODYNAMICZNEGO, PĘKNIĘCIE GÓRNEJ ŚCIANKI KADŁUBA W OKOLICY MOCOWANIA Z CENTROPLATEM, WYGIĘCIE PŁYT PRAWEGO HAMULCA AERODYNAMICZNEGO).

PILOT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Dr inż. Michał Cichoń

Podpis nieczytelny