



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 626/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	inż. Tomasz MAKOWSKI
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 2 września 2009 r. okoliczności zawartych w zgłoszeniu incydentu lotniczego samolotu CESSNA 172, znak rozpoznawczy SP-RAP, który wydarzył się w dniu 06 sierpnia 2009 r. (utrata powietrza w dętce lewego koła podwozia głównego podczas dobiegu po lądowaniu na utwardzonej drodze startowej lotniska EPLL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Komisja uznała zawarte w treści zgłoszenia informacje za wystarczające do zakończenia badania zdarzenia lotniczego i przyjęła, że:

przyczyną incydentu była wada fabryczna dętki koła lewego. Po wymianie dętki i przeglądzie opony samolot został dopuszczony do dalszego lotu.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>