

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 3 | 3 | / | 0 | 9 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / gmina MYCIELIN

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

GADÓW

N 52° 01' 37.50'' ; E 018° 15' 27.50''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 |

Godz.

| 4 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK ŚWIDNIK

Typ SP

SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 7 | 1 | 7 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ostrowski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

Rodzaj użytkownika

Y. ☐ innv

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu[illegible]

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L	O	T	N	I	S	K	O	E	P	O	M								
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trwania lotu

| 0 | 4 | | 5 | 3 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

|||

|||

11

111

11

Pasażerowie

|||

|||

|||

|| || |

|||

Osoby postronne

| | |

|||

|||

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START NA HOLU ZA SAMOŁOTEM NA PRZELOT
WARUNKOWY WG ZADANIA AVI/4.

DOŁOT DO PUNKTU ZWROTNEGO NAD TURKIEM.

UTRATA NOSZEŃ TERMICZNYCH I WYBÓR TERENU
PRZYGODNEGO LĄDOWANIA W OKOLICACH
MIEJSCOWOŚCI GADÓW.

BUDOWA KRĘGU, NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA
ZACZEPIENIE O LINIĘ NISKIEGO NAPIĘCIA
I USZKODZENIE SZYBOWCA.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE W TERENIE PRZYGODNYM

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 07.08.2009 r., O GODZINIE 12:52 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT WYSTARTOWAŁ ZA SAMOŁOTEM NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT Z PASA „11” NA PRZELOT WARUNKOWY DO LICENCJI PL(G) WEDŁUG ZADANIA AVI/4. HOL PRZEBIEGAŁ BEZ PROBLEMÓW.

PO WYCZEPIENIU I WYPRACOWANIU WYSOKOŚCI, UCZEŃ-PILOT ODSZEDŁ NA ZADANĄ TRASĘ MICHAŁKÓW–TUREK–MICHAŁKÓW W KIERUNKU PÓŁNOCNO-WSCHODNIM. PUNKT ZWROTNY NAD TURKIEM OSIĄGNAŁ O GODZ. 17:12 (LMT). PODCZAS POWROTU NA LOTNISKO MACIERZYSTE WARUNKI TERMICZNE ULEGAŁY POGORSZENIU. Z POWODU UTRATY NOSZEŃ TERMICZNYCH NA WYSOKOŚCI OK. 1000 M, UCZEŃ-PILOT KRAŻĄC W OKOLICY MIEJSCOWOŚCI GADÓW, WYBRAŁ MIEJSCE NADAJĄCE SIĘ DO LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM. WG UCZNIPILOTA PO DOKŁADNYM OBEJRZENIU WYBRANEGO POLA Z WYSOKOŚCI 300 M ZBUDOWAŁ KRAĞ. NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA ZACZEPIŁ O LINIĘ NISKIEGO NAPIĘCIA, ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA WYSOKOŚCI OK. 8 M, I ZERWAŁ JĄ. UCZEŃ-PILOT NIE ZAUWAŻYŁ PRZEWODÓW CIĄGNĄCYCH SIĘ WZDŁUŻ DROGI, POPRZECZNIE DO KIERUNKU LĄDOWANIA (SŁUPY ENERGETYCZNE ZNAJDOWAŁY SIĘ ZA PRZYDROŻNYMI DRZEWAMI). W ODLEGŁOŚCI OK. 30 M OD LINI SZYBOWIEC UDERZYŁ PRZEDNIĄ CZĘŚCIĄ KADŁUBA W ZAORANĄ ZIEMIĘ.

SZYBOWIEC ULEGŁ USZKODZENIU (ODERWANE USTERZENIE POZIOME WRAZ Z FRAGMENTEM STATECZNIKA PIONOWEGO, USZKODZONY KADŁUB I CENTROPLAT SZYBOWCA).

PILOT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Dr inż. Michał Cichoń

Podpis nieczytelny