



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 658/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 października 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus Extreme VX 84, które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu był:

błąd podczas układania spadochronu, polegający na niezahamowaniu uchwytów sterowniczych. W trakcie procesu otwarcia spowodowało to skręcenie linek nośnych i obroty czaszy – tzw. „twist”. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis nieczytelny