



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 677/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji (prowadzący):	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 grudnia 2009 roku, przedstawionych przez użytkownika statku powietrznego firmę Aviation Asset Management S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego polegającego na uszkodzeniu opony w trakcie dobiegu statku powietrznego typu BE58 o znakach rejestracyjnych SP-MAP na lotnisku Łódź-Lublinek (EPLL), które wydarzyło się w dniu 18 sierpnia 2009 roku **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjmuje ustalenia w/w podmiotu, że:

Uszkodzenie opony podwozia głównego w trakcie końcowej części dobiegu statku powietrznego nastąpiło z nieustalonych przyczyn.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja przyjmuje zalecenie profilaktyczne sformułowane przez Użytkownika polegające na zapoznaniu z okolicznościami zdarzenia całości personelu latającego i technicznego firmy Aviation Asset Management S.A.

Zastępca Przewodniczącego Komisji (prowadzący)Maciej Lasek:	
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	
Członek Komisji Michał Cichoń:	
Członek Komisji Tomasz Makowski:	
Członek Komisji Jacek Rożyński:	
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:	
Członek Komisji Waldemar Targalski:	