

Jasionka, dnia 29 sierpnia 2009 r.

Aeroklub Rzeszowski
(Użytkownik statku powietrznego)

Jasionka - Lotnisko
(adres)

36-002 Jasionka

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

687 / 09

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia wypadku:

21 sierpnia 2009 r. godz. 17:25 LMT

2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Jasionka - lotnisko (EPRZ – pas trawiasty)

3. Miejsce zdarzenia:

Jasionka - lotnisko (EPRZ – pas trawiasty)

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Spadochron SABRE 150, numer fabryczny 19 673, rok produkcji 2005, dopuszczenie do skoków ważne do 04 kwietnia 2011 r.

5. Typ operacji:

Skok wg zadania RW - 3 – skok doskonalący

6. Faza lotu:

W ostatniej fazie lotu – podczas lądowania.

7. Warunki lotu:

VFR, popołudnie

8. Czynniki pogody:

Bez wpływu na zaistniałe zdarzenie.

9. Organizator lotów / skoków:

Aeroklub Rzeszowski

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Skoczek spadochronowy, orzeczenie lekarskie klasy 3, ważne do 18 wrzesień 2011 r.

Całkowita liczba skoków 96, na typie, na którym zaistniało zdarzenie 46 skoków.

Ostatni skok poprzedzający zdarzenie został wykonany 16. 08. 2009 r

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH
07.12.2009
3406/09 podpis 1/2

4

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

W 8 wylocie tego dnia skoczek Aeroklubu Podkarpackiego wykonywał 96 skok. O godz. 17.28 skoczek po prawidłowym otwarciu spadochronu i sterowaniu zbliżał się do wyznaczonego miejsca lądowania. Na wysokości około 70 metrów wykonał zakręt o 120 stopni pod wiatr. Po wyjściu z zakrętu za wolno ściągnął linki sterownicze co spowodowało zetknięcie z ziemią z dużą prędkością, w pozycji (wyciągnięta do przodu lewa noga, a prawa pozostawiona z tyłu). Skutkiem takiego lądowania skoczek doznał urazu złamania prawego uda. Po udzieleniu pierwszej pomocy skoczek został odwieziony do szpitala.

12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Błąd skoczka w czasie sterowania spadochronem w końcowej fazie lotu (za nisko wykonany ostatni zakręt, za późno ściągnięte linki sterownicze po wyjściu z zakrętu a także błąd ustawienia nóg do lądowania.

13. Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie omówiono zwracając szczególną uwagę na sterowanie spadochronem o małej powierzchni w ostatniej fazie lotu przed przyziemieniem. Budowanie rundy do lądowania na zasadzie zakrętów do 90 stopni. Utrzymywanie prawidłowego ustawienia nóg aż do zakończenia lądowania.

14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Brak

15. Załączniki:

- *Zawiadomienie o zdarzeniu lotniczym*
- *Kopia polisy ubezpieczenia OC skoczka*
- *Protokół egzaminacyjny kontroli wiadomości teoretycznych*
- *Prognoza meteo na dzień zdarzenia*
- *Kopia listy załadowczej*
- *Wyciąg z książki Kierownika Skoków*
- *Kopia Karty Zestawu Spadochronu*
- *Oświadczenie skoczka z przebiegu skoku.*

KONIEC

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

Przewodniczący : Piekarczyk Jerzy – Szef Wyszkożenia A. Rz.

Członek Komisji : Guzik Wiesław – Instruktor Spadochronowy

Członek Komisji : Marszałek Bogusław – Instruktor Spadochronowy

.....
(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

.....
(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)