



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 744/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Lotniskiem wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B738 o znakach rozpoznawczych EI-DCT, które wydarzyło się w dniu 08 września 2009 r. na lotnisku EPLL, w którym ustalono że:

podczas dobiegu doszło do zderzenia z pojedynczym ptakiem, który uderzył w dziób samolotu. Na pasie znaleziono szczątki ptaka (jaskółka). Samolot nie uległ uszkodzeniu ale znaleziono ślad po zderzeniu na lewej stronie dziobu samolotu.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż

Przyczyną incydentu była:

Zderzenie z ptakiem w rejonie drogi startowej podczas lądowania samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne ochrony lotniska przed zwierzętami i ptakami z zastosowaniem urządzeń mechanicznych i akustycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich	
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	