

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 9 | 9 | / | 0 | 9 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Gorzów Wielkopolski

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Ustronie Leśne w pobliżu Witnicy N 52° 41' 30" ; E 0140 52' 15,6" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 9 |
Rok

| 0 | 9 |
Miesiąc

| 1 | 9 |
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 |
Godz.

| 0 | 0 |
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Performance Designs Inc.

Typ SP

spadochron Stiletto 170

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☒ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☒ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznan21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznan42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☐ aeroklub / szkoła lotn.4. ☒ użyt. PrywatnyZ. ☐ nieznan2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. Państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****U | L | I | M**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****U | S | T | R | O | N | I | E | L | E | Ś | N | E**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość trasy lotu** **2****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

 1 **Pasażerowie** **Osoby postronne** **Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☒ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*Skok z motolotni;
Otwarcie czaszy głównej;
Lot w kierunku rejonu lądowania;
Wytracenie zapasu wysokości;
Wlot nad teren wybrany do lądowania;
Wykonanie zakrętu w prawo o około 330° poprzez
ściągnięcie uchwyty sterowniczego;
Zderzenie z ziemią.*

ETAP LOTU:

Lądowanie.

Wypadek zaistniał podczas skoku w teren przygodny. Teren ten, był ogrodzonym, płaskim, porośniętym trawą placem, o wymiarach około 50 x 100 m., gdzie znajdowały się przeszkody w postaci czterech latarni oświetleniowych, dwóch bramek do piłki nożnej i huśtawka. Na wschodniej części terenu wyłożona była strzała z płótna, wyznaczająca kierunek lądowania.

Mężczyzna lat 30 oddzielił się od motolotni na wysokości 1200 m. Po 15 sekundach opóźnienia będąc w lekkim obrocie w lewo, otworzył czaszę główną – Stiletto 170. Czasza otworzyła się prawidłowo, aczkolwiek linki były skręcone poniżej slajdera. Po odkręceniu linek, zwinięciu slajdera i odhamowaniu linek sterowniczych, mężczyzna rozpoczął lot w kierunku miejsca planowanego lądowania. Po doleceniu w pobliże planowanego miejsca lądowania wytracił wysokości wykonując siedem i pół głębokich obrotów spadochronu w lewą i w prawą stronę. Następnie lecąc w kierunku środka terenu (równolegle do krótszych boków terenu), odchylił lot czaszy najpierw o około 60 stopni w prawą stronę, a następnie o około 120 stopni w lewą stronę, poczym wykonał głęboki zakręt w prawo (na kołku sterowniczym) o około 330 stopni. Zderzenie z ziemią z dużą prędkością pionową i poziomą nastąpiło w kierunku zachodnim – niemalże odwrotnym do wyznaczonego przy pomocy strzały z płótna. W wyniku odniesionych obrażeń mężczyzna zmarł.

Dotychczasowe ustalenia PKBWL:

- Mężczyzna, który uległ wypadkowi posiadał około 250 skoków wykonanych w ramach skoków organizowanych przez wojsko, jak i organizatorów cywilnych;
- Do dnia wypadku, na czaszy Stiletto 170 wykonał prawdopodobnie kilkadziesiąt skoków;
- Mężczyzna posiadał odpowiednie, aktualne orzeczenie lotniczo-lekarskie;
- Według zaświadczenia wystawionego przez ośrodek szkolenia spadochronowego, mężczyzna w dniu 15 czerwca 2009 r. ukończył szkolenie teoretyczne i praktyczne;
- W dniu 19 lipca 2009 r. zaliczył egzamin teoretyczny i praktyczny niezbędny do wydania świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego;
- Ze względu na zastrzeżenia, co do złożonej przez mężczyznę dokumentacji, do dnia wypadku Urząd Lotnictwa Cywilnego nie wystawił świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego;
- Pomimo nieposiadania świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego (lub zgody Prezesa ULC), mężczyzna wykonał skok poza lotniskiem / lądowiskiem;
- W ocenie Komisji, nic nie wskazuje, aby panujące warunki atmosferyczne przyczyniły się do zaistnienia wypadku;
- W ocenie Komisji, teren wybrany do lądowania wymagał wysokich umiejętności w zakresie celności lądowania – precyzyjnego podejścia na spadochronie umożliwiającym lot z małą prędkością poziomą. Czasza Stiletto 170 absolutnie nie była odpowiednia do wykonania skoku w wybranym terenie;
- W przebiegu skoku nie można wyodrębnić fazy, którą można by było uznać za zaplanowane podejście do lądowania;
- Oględziny powypadkowe zestawu spadochronowego:
 - o Nie ujawniły, aby stan techniczny czaszy głównej miał związek z zaistnieniem wypadku;
 - o Ujawniły, iż zamontowany w komorze czaszy zapasowej automat spadochronowy Cypres przekroczył maksymalny okres eksploatacji, który upłynął we wrześniu 2005 r. Pomimo tego, zestaw spadochronowy został dopuszczony do skoków przez uprawniony podmiot.
- Przed skokiem, w którym nastąpił wypadek nie została sporządzona lista załadowcza;

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

W związku z tym, że w zestawie spadochronowym dopuszczonym do skoków znajdował się automat, który przekroczył maksymalny okres eksploatacji, w dniu 2 października 2009 r. PKBWL poinformowała o tym fakcie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wnioskując o podjęcie działań, mających na celu zapobieżenie takim nieprawidłowościom w przyszłości.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM