



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 93/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 marca 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-145 zn.rozp. SP-LGG, które wydarzyło się w dniu 24 lutego 2009 r. podczas lotu na trasie Warszawa-Zurich, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na zawróceniu na lotnisko startu wskutek wystąpienia sygnalizacji „BLEED 1 LEAK” podczas wznoszenia samolotu, była nieszczelność rury (TUBE P/N 145-04742-409) w układzie upustu (BLEED) lewego silnika z nieustalonego powodu.

PKBWL nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>