



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:164/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Podczas posiedzenia w dniu 8 sierpnia 2012 r. Komisja rozpatrywała przedstawione przez Port Lotniczy Poznań-Ławica ustalenia z badania okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HA-LPV, które wydarzyło się dnia 25 lutego 2010 r. na lotnisku Poznań – Ławica (EPPO). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Nieuprawnione zajęcie drogi startowej przez kierowcę ciągnika w trakcie podejścia do lądowania samolotu.

Przyczynami incydentu było:

1. Niestosowanie zasad prowadzenia korespondencji radiowej:

- a) brak adresata do kogo jest skierowana korespondencja;
- b) brak dokładnego określenia jakie miejsca lotniska i przez kogo są zajmowane.

2. Brak indywidualnych kryptonimów wywoławczych dla pojazdów.

Komisja zaakceptowała zastosowane przez zarządzającego portem lotniczym zastosowane środki profilaktyczne:

1. Przypomnienie o bezwzględny przestrzeganiu przez wszystkich użytkowników pola manewrowego lotniska zasad prowadzenia korespondencji radiowej.
2. Zobowiązanie poszczególnych użytkowników do wprowadzenia indywidualnych kryptonimów wywoławczych charakterystycznych i jednoznacznych dla danej służby i pojazdu.

3. Ponowne przeszkolenie personelu poruszającego się po polu manewrowym lotniska w zakresie zasad i prowadzenia łączności radiowej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie:

podpis na oryginale

.....