



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 251/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez EuroLOT SA okoliczności zdarzenia technicznego samolotu ATR-72-200 znaki rozp. SP-LFB, które stwierdzono 22 marca 2010 r. podczas przeglądu „Line check” na lotnisku Warszawa-Okęcie.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu „Line check” stwierdzono uszkodzenie mechaniczne zaworu RAM AIR INLET CHECK VALVE. Po jego wymontowaniu stwierdzono, iż na korpusie zaworu brak znaków identyfikacyjnych, które powinny być na nim wytłoczone. Zabudowa tego zaworu niewiadomego pochodzenia została dokonana najprawdopodobniej podczas przeglądu strukturalnego samolotu we Francji w 2009 r. Zawór wymieniono na sprawny.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieodpowiednie działanie systemu jakości w organizacji obsługowej dokonującej przeglądu strukturalnego samolotu w 2009 r., co doprowadziło do zamontowania na samolocie zespołu niewiadomego pochodzenia.

Komisja formułuje następujące zalecenie dot. bezpieczeństwa – do realizacji przez Użytkownika samolotu – EuroLOT SA:

- 1. Uczulenie personelu dokonującego przeglądów na wszelkie znane przejawy występowania w samolotach elementów niewiadomego pochodzenia.**
- 2. Powiadomienie producenta samolotu o zdarzeniu.**
- 3. Powiadomienie o zdarzeniu organizacji obsługowej wykonującej przegląd strukturalny samolotu w 2009 r.**

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>