



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 876/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 4 lipca 2012 r. przedstawionych przez Aeroklub Łódzki informacji dotyczących incydentu samolotu PZL 150 Koliber, SP-FRU, który wydarzył się w dniu 13 sierpnia 2010 r. w trakcie przelotu po starcie z lotniska Łódź-Lublinek (EPLL) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego polegającego na powstaniu silnych drgań silnika i spadku jego mocy, co wymusiło lądowanie w terenie przygodnym było pęknięcie zmęczeniowe dźwigni zaworowej zaworu wydechowego trzeciego cylindra.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje **niezapropionowanie środków profilaktycznych.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Dariusz Frątczak
Członek Komisji: Bogdan Fydrych
Członek Komisji: Edward Łojek
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale