



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1226/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 grudnia 2010 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego uszkodzenia reflektora kołowania samolotu B-735 o znakach rozpoznawczych SP-LKD z dnia 4 listopada 2010 roku w trakcie kołowania na lotnisku Kraków-Babice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Nie można jednoznacznie określić przyczyny zaistnienia zdarzenia lotniczego.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Maciej Lasek: *podpis nieczytelny*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski: *podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski: *podpis nieczytelny*