



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 145/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Sekretarz Komisji :	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 września 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – przerwanie startu samolotu Boeing 737 – 300 o znakach rozpoznawczych: PH-BDP, które wydarzyło się w dniu 3 lutego 2010 roku, na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **na podstawie analizy przedstawionych okoliczności zdarzenia zmieniła kwalifikację z incydentu na zdarzenie lotnicze.**

**Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.**

### Podpisy Komisji

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>