



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 759/10**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 sierpnia 2010 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLG, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2010 r. kiedy to, w czasie przygotowywania samolotu do kolejnego rejsu stwierdzono wgniecenie krawędzi natarcia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Prawdopodobną przyczyną incydentu było:**

Zderzenie z ptakiem w czasie lotu z lotniska Herakliton (HER) do Warszawy.

**Podjęte czynności:**

Wykonano przegląd specjalny samolotu, stwierdzono uszkodzenie krawędzi natarcia prawego skrzydła i skierowano samolot do naprawy.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja nie sformuowała zaleceń profilaktycznych

## Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak .....

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń .....

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak .....

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski .....

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński .....

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski .....

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski ... ..

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski .. ..