



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 986/10

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r., przedstawionych przez zespół badający zdarzenie wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego prywatnego samolotu Cessna 172F o znakach rozpoznawczych SP-FOB, który wydarzył się w dniu 1 września 2010 r. na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo (EPGD), działając **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Pęknięcie zmęczeniowe kołnierza obręczy koła podczas dobiegu.**

A także akceptuje następujące zastosowane **środki profilaktyczne:**

Wymiana obręczy pozostałych kół na tym samolocie.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*