



Dot. incydentu nr: 833/12

**UCHWAŁA
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 6 lutego 2015 roku, przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem oraz przez organ zarządzania przestrzenią powietrzną informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 19 lipca 2012 r. na lotnisku Warszawa – Modlin (EPMO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dowódca statku powietrznego podczas wykonywania podejścia do lądowania według procedury VOR RWY 08 zgodnie z opublikowaną w Zbiorze Informacji Lotniczej (AIP – Polska) 3,5⁰ ścieżką schodzenia zgłosił błędy wskazań świateł systemu PAPI (*Precision Approach Path Indicator*). Światła wskazywały zbyt wysoką pozycję samolotu (tylko białe) ze względu na ich ustawienie na 3⁰ ścieżkę schodzenia.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Rozbieżność kąta ścieżki schodzenia opublikowanej w Zbiorze Informacji Lotniczej (AIP –Polska) z ustawieniem świateł PAPI (*Precision Approach Path Indicator*).

Działania podjęte przez podmiot badający:

Zmiana kąta ścieżki schodzenia podejścia na 08 i 26 lub zmiana ustawień świateł PAPI do obowiązujących i opublikowanych procedur w AIP - Polska.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35