



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

ZAŁĄCZNIK 2 (ZUŻYCIE PALIWA)

DO

RAPORTU KOŃCOWEGO

zdarzenie nr: 1460/12

Warszawa 2015

1. Cel próby

1.1. Sprawdzenie uruchamiania i pracy silnika (bez pomiaru parametrów)

1.2. Sprawdzenie zużycia paliwa przy różnych obrotach silnika

2. Wykonanie próby

2.1. Wykonawca: ekspert PKBWL przy udziale zespołu badawczego PKBWL

2.2. Termin: 28.11.2012.

3. Przedmiot próby

3.1. Silnik zabudowany na motoszybowcu (zdjęcia motoszybowca przygotowanego do próby pokazano na ilustracjach 1, 2 i 3).



Ilustracja 1. Motoszybowiec po wypadku przygotowany do próby zużycia paliwa.



Ilustracja 2. Tablica przyrządów zamocowana do pozostałości kabiny.



Ilustracja 3. Zespół napędowy motoszybowca.

4. Opis próby

Próby wykonano na ziemi. W trakcie prób motoszybowiec opierał się na podwoziu głównym i tyle kadłuba/ogonie (ilustracja 1). Tablicę przyrządów przymocowano do burt motoszybowca (ilustracja 2).

Silnik uruchamiał się bez problemów. Zaplanowano wykonanie kilku prób, przy różnych prędkościach obrotowych silnika. W trakcie pierwszej próby zaobserwowano nadmierną temperaturę oleju (słabe chłodzenie). Z obawy o uszkodzenie silnika porzeczano na trzech próbach.

Pozycja motoszybowca w trakcie prób była inna niż podczas lotu, co jednak nie miało wpływu na dokładność pomiaru parametru podlegającego sprawdzeniu – zużycie paliwa.

5. Wyniki próby

Tabela 1.

Numer próby	Obroty silnika [obr/min]	Zużycie paliwa [ℓ/h]	Długość próby [min]	Uwagi
1	6000	24,3 ¹⁾	20	-
2	5000	13,21 ²⁾	15	-
3	6000	19,21 ¹⁾	3,12	Praca silnika na 1 litrze paliwa, aż do wyłączenia się

¹⁾ Średnie zużycie z próby nr 1 i nr 3 wynosiło 21,75 ℓ/h – do analizy przyjęto 22 ℓ/h

²⁾ Do analizy przyjęto 13 ℓ/h

6. Wnioski

6.1. Próba wykazała bezproblemowe uruchomienie i prawidłową pracę silnika w momencie sprawdzania (po wypadku).

6.2. Wyniki próby zostały użyte do analizy przeprowadzonej w Raporcie końcowym.