



Dot. incydentu nr: 1199/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 kwietnia 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika w raporcie okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu SOCATA Rallye 235C, które miało miejsce 04 sierpnia 2013 r. na lotnisku EPGI, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu końcowego Użytkownika z badania zdarzenia i zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania samolotu holującego na miejsce podjęcia holowania szybowca doszło do kolizji z zaparkowanym obok miejsca postoju szybowca prywatnym samochodem i uszkodzenia samolotu oraz samochodu.

Przyczyny zdarzenia:

- **Pozostawienie zaparkowanego samochodu w niedozwolonym miejscu na lotnisku;**
- **Nie zachowanie przez pilota szczególnej ostrożności podczas kołowania na typie samolotu z ograniczoną widocznością do przodu w miejscu, gdzie niemożliwe było kołowanie „żmijką”.**

Okoliczności sprzyjające:

- **Brak oznakowania strefy ograniczonego dostępu dla pojazdów na terenie lotniska.**
- **Małe doświadczenie pilota na typie samolotu, uczestniczącym w zdarzeniu.**

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie omówiono z pilotami wykonujących loty na samolotach wyposażonych w podwozie z kółkiem tylnym oraz personelem aeroklubu w celu uporządkowania sposobu parkowania samochodów nie przeznaczonych do obsługi działalności lotniczej na terenie lotniska.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja wprowadza następujące zalecenie bezpieczeństwa do realizacji przez Zarządzającego lotniskiem EPGI (tj. przez Aeroklub Nadwiślański):

W trybie pilnym wprowadzić jednoznaczne oznakowanie strefy lotniska, do której zabroniony jest niekontrolowany wjazd pojazdów nie służących do obsługi normalnej działalności lotniczej.

Nadzorujący badanie
inż. Tomasz Makowski

podpis na oryginale