



Dot. incydentu nr: 1783/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer ERJ-175, które miało miejsce 14 listopada 2013 r. podczas lotu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na trasie Warszawa-Amsterdam, w trakcie wznoszenia, na poziomie ok. FL280 załoga zauważyła płomień wydobywający się z systemu ogrzewania prawej szyby przedniej kokpitu. Wyłączono ogrzewanie szyby, której zewnętrzna warstwa po ok. 3-4 minutach popękała. Załoga zatrzymała wznoszenie i rozpoczęła strome zniżanie do bezpiecznej wysokości FL100. Przez radio został nadany komunikat „PAN PAN”. Załoga wykonała odpowiednią checklistę i zawróciła na lotnisko startu – EPWA. Powrót i lądowanie przebiegały bez zakłóceń, lądowanie wykonano bez deklarowania stanu zagrożenia. Po lądowaniu załoga złożyła raport ASR a samolot przekazano służbom technicznym, które dokonały wymiany szyby i po przeprowadzeniu z pozytywnym wynikiem prób szczelności dopuściły samolot do eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zwarcie w instalacji elektrycznej systemu ogrzewania szyby, prowadzące do wystąpienia naprężeń przekraczających wytrzymałość materiału wskutek lokalnego przegrzania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35