



Dot. incydentu nr: 832/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu SAAB-340A, które wydarzyło się w dniu 11 czerwca 2014 r. w trakcie startu na lotnisku EPWA działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rozbiegu, przy prędkości ok. 40 kt nastąpiła nierównomierna praca lewego silnika z gwałtownym spadkiem jego obrotów i słyszalnymi detonacjami. Start został przerwany, samolot powrócił na stanowisko postojowe.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną nieprawidłowej pracy lewego silnika było rozszczelnienie zaworu paliwowego HMU (*Hydromechanical Control Unit*) i wyciek paliwa z silnika co spowodowało, że przepływ paliwa do silnika był mniejszy niż zadany przez pilota, a w konsekwencji nastąpiło zubożenie mieszanki palnej.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Ponieważ nowy zawór HMU (po testach w firmie H+S Aviation Ltd) również nie był szczelny, więc Dział Techniczny SprintAir SA poinformował o zdarzeniu producenta silników GE, zakład naprawczy H+S Aviation Ltd oraz producenta samolotu SAAB.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35