



Dot. incydentu nr: 893/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 lutego 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna Citation CJ2, które wydarzyło się 18 czerwca 2014 r., na lotnisku London Luton (EGGW), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu i materiałach uzupełniających za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu na pasie 08, podczas kołowania załoga zatrzymała samolot ze względu na ruch na lotnisku. Po 2 min załoga otrzymała zgodę na dalsze kołowanie i po dodaniu mocy wystąpił LEFT ENGINE FLAME OUT. Załoga wykonała ENGINE FLAME OUT CHECK LIST.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zgaśnięcia silnika był tylny wiatr w czasie kołowania 10 kts.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

O zdarzeniu poinformowano pilotów użytkownika.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale
dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35