



Dot. incydentu nr: 1003/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 lutego 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170-100, które wydarzyło się w dniu 6 lipca 2014 r. podczas uruchamiania silnika na lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas uruchamiania silnika nr 2 nagle wzrosła temperatura ITT osiągając 836°C przez ok. 1 s, przy limicie 815°C. Nastąpiło automatyczne wyłączenie silnika przez FADEC.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było krótkotrwałe podanie paliwa do silnika, z nieustalonego powodu, już po przerwaniu rozruchu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35