



Dot. INCYDENT nr: 1225/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego śmigłowca Robinson R44, które wydarzyło się w dniu 29 lipca 2014 w CTR lotniska Poznań- Ławica (EPPO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot uczeń śmigłowca Robinson R44 wykonywał lot samodzielny na trasie EPPK-Wągrowiec-Ujście-Santok-EPPO punkt nawigacyjny „C”, następnie EPPK. Kontynuując lot na odcinku Santok-EPPO pilot błędnie zinterpretował granicę strefy EPR-4 jako granicę strefy EPD-21 i wykonał skręt na kurs południowy naruszając przestrzeń kontrolowaną CTR lotnika EPPO. Po otrzymaniu od informatora FIS EPPO instrukcji wykonania odlotu z kursem północnym śmigłowiec opuścił przestrzeń kontrolowaną.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Na podstawie przesłanych informacji, przyczyną zdarzenia lotniczego była utrata orientacji geograficznej przez pilota ucznia oraz błędna interpretacja pozycji statku powietrznego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35