



Dot. incydentu nr: 1841/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Embraer 190, który wydarzył się 10 października 2014 r. podczas podejścia do lądowania w EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania na DS 33 w fazie wytrzymania doszło do zderzenia z ptakiem. Podczas inspekcji statku powietrznego wykonanej przez pilota, znaleziono szczątki ptaka w silniku nr 2 i podjęto decyzję o konieczności przeglądu technicznego. Technicy wykonali przegląd zgodnie z AMM 05-50-02/600, podczas którego znaleziono szczątki ptaka na owiewce prawego podwozia oraz we wlocie silnika nr 2 na kołpaku oraz na konturze zewnętrznym i wewnętrznym. Przeprowadzona boroskopia silnika nie wykazała uszkodzeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Przedłużenie umowy z firmą zewnętrzną świadczącą usługi ochrony biologicznej lotniska.
2. Uzyskanie zgody od Generalnej i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonanie czynności zakazanych wobec gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – odstraszanie ptaków.
3. Uzyskanie zezwolenia od Generalnej i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonanie czynności zakazanych wobec gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – analiza szczątków zwierząt.

4. Wystąpienie do Urzędu m.st. Warszawy Biura Ochrony Środowiska o zezwolenie na używanie broni myśliwskiej na terenie lotniska.
5. Stosowanie polityki „wysokiej trawy” zgodnie z wytycznymi ICAO Doc. 9137 zał. 14 tom I.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale
mgr inż. Edward Łojek