



Dot. incydentu nr: 1998/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego, który wydarzył się 6 listopada 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kierowca samochodu oznaczonego kryptonimem „Oświecenie 79” przekazał meldunek o wtargnięciu na teren lotniska nieznanej osoby najprawdopodobniej od strony ogrodzenia od Al. Krakowskiej. Osoba ta przemieszczała się sektorem trawiastym w kierunku progu drogi startowej 11. Po zatrzymaniu została przekazana Straży Granicznej. Z powodu przebywania nieuprawnionej osoby w pobliżu drogi startowej wstrzymane zostały lądowania na kierunku 11 a cztery podchodzące do lądowania samoloty wylądowały na DS. 15. Zatrzymany, który najprawdopodobniej przedostał się przez ogrodzenie lotniska w miejscu styku płotu z bramą ewakuacyjną wykorzystując przerwę w ciągłości zabezpieczenia górnej krawędzi ogrodzenia przez drut kolczasty, związaną z koniecznością zapewnienia ruchomości bramy, nie potrafił w sposób racjonalny podać przyczyny swojego zachowania.

Po przeprowadzeniu przez Dyżurnego Portu inspekcji drogi startowej przywrócono operacje na kierunku 11.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność nieuprawnionej osoby w polu manewrowym lotniska.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzono analizę możliwości:

- zwiększenia częstotliwości patrolowania odcinków ogrodzenia wzdłuż ulic oraz w pobliżu bram ewakuacyjnych;
- uszczelnienia styku płotu i bram pod kątem uniemożliwienia osobom postronnym sforsowania ogrodzenia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale
mgr inż. Edward Łojek