



Dot. incydentu nr: 2241/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 2 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Dash 8 (400), który wydarzył się 28 grudnia 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu silnika nr 2 samolotu stojącego na stanowisku 36L koordynator ruchu lotniczego naziemnego (FOLLOW ME) zwrócił uwagę koordynatorowi agenta obsługi naziemnej na zagrożenie jaki stanowił nieusunięty pachołek zabezpieczający stojący przy uruchomionym silniku. Jeden z pracowników obsługi naziemnej, według oceny koordynatora, chciał usunąć pachołek przy obracającym się śmigle co spowodowało interwencję i przekazanie załodze komendy „wyłącz silniki”. Po wyłączeniu silnika personel obsługi naziemnej zabrał pachołek po czym załoga samolotu ponownie uruchomiła silniki.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprzestrzeganie procedury przez pracownika agenta obsługi naziemnej – zbyt wczesna zgoda na uruchomienie silnika bez dokładnej kontroli dotyczącej usunięcia sprzętu przed jej wydaniem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówiono zdarzenie w lotniskowym Biuletynie Bezpieczeństwa wraz z przytoczeniem wypadku nr 4/97, w którym śmierć poniósł mechanik uderzony śmigłem samolotu AT-72.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek