



Dot. zdarzenia nr: 483/15

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 kwietnia 2015 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 10 kwietnia 2015 roku w strefie kontrolowanej lotniska Poznań-Ławica (CTR EPPO) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu oraz dodatkowe informacje dostarczone przez pilota za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Wykonywano lot widokowy na trasie lądowisko Żerniki (EPZE) – lotnisko Poznań-Ławica (bez zamiaru lądowania) – lądowisko Żerniki. Po wykonaniu niskiego przelotu nad lotniskiem Poznań-Ławica i ustawieniu przepustnicy na pełną moc wystąpiły drgania silnika i spadek mocy uniemożliwiający kontynuowanie wznoszenia. Pilot podjął decyzję o dowrocie do lotniska Poznań-Ławica i lądowaniu awaryjnym. Po uzyskaniu zgody „wieży” (TWR EPPO) samolot bezpiecznie wylądował na pasie 10. Kołowanie do miejsca postoju odbyło się bez zakłóceń.

Przed startem z lądowiska Żerniki pilot dwukrotnie wykonywał próbę silnika nie stwierdzając żadnych nieprawidłowości. Na miejscu postoju samolotu na lotnisku Poznań-Ławica przeprowadzono sprawdzenie świec zapłonowych wszystkich cylindrów przez licencjonowanego mechanika stwierdzając uszkodzenie trzech świec zapłonowych: nagar na dwóch świecach oraz uszkodzenie porcelanowego izolatora elektrody środkowej jednej świecy. Po wymianie świec wykonano próbę silnika potwierdzającą jego prawidłową pracę. Samolot powrócił na lądowisko Żerniki.

Przyczyną incydentu było:

uszkodzenie świec zapłonowych.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski

podpis na oryginale