



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1517/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPKK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	nie dotyczy			
Dowódca SP:	nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Zarządzający lotniskiem			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godz. 20.45 Kontroler TWR stwierdził brak świateł krawędzi dróg kołowania TWY B4, B5, C oraz G. W tym czasie operacje lotnicze nie odbywały się. Awarię zgłoszono Dyżurnemu Operacyjnemu Portu Lotniczego oraz Dyżurnemu Energetykowi. Wydano NOTAM Nr A3655/15 o niesprawności świateł krawędziowych. Późniejsze operacje kołowania odbywały się poprzez TWY A, B6 i J. Awarię usunięto o godz. 3.30, po czym NOTAM odwołano.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie podczas koszenia trawy kabla zasilającego obwód nr CCR17 (bypass) lamp krawędziowych drogi kołowania i poprowadzonego tymczasowo

w terenie zielonym w trakcie wykonywanych prac budowlanych remontu dróg kołowania. Koszenie traw w godzinach wieczornych i nocnych było wykonywane z powodu aktywności ptaków podczas koszenia w ciągu dnia. Kabel nie był dostatecznie oznakowany.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Wykonano dodatkowe oznakowanie przebiegu kabla chorągiewkami. Służba energetyczna uzgodniła szczegółowo z kierownikiem i personelem eksploatacji, zasady prac agrotechnicznych w rejonach robót i tymczasowych tras zasilania, w tym dodatkową asystę podczas koszenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>