



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2270

UCHWAŁA

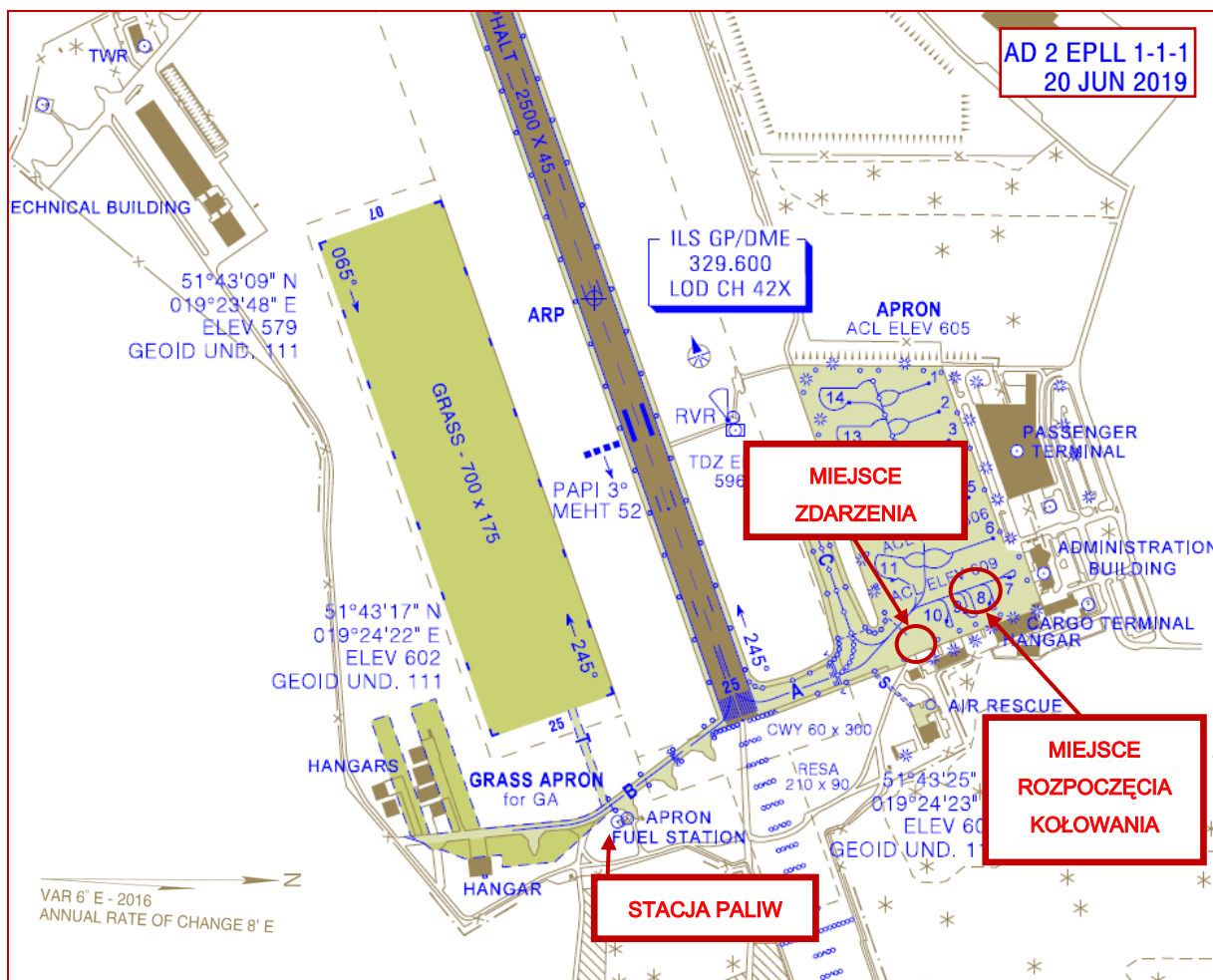
z dnia 22 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KWW
Data zdarzenia:	9 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Łódź-Lublinek (EPLL)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Około Pilot samolotu Cessna 152, kobieta lat 18, wykonywała lot po trasie Łososina – Łódź-Lublinek (EPLL). Po lądowaniu na lotnisku EPLL, początkowo zakołowała na miejsce postojowe nr 8, znajdujące się przy hangarze Aeroklubu Łódzkiego. Po uzyskaniu informacji o konieczności zatankowania samolotu, zgłosiła się ponownie do TWR EPLL z prośbą o zgodę na uruchomienie silnika w celu przekołowania do stacji paliw (znajdującej się przy drodze kołowania B – rys. 1). Pilot otrzymała zgodę na kołowanie drogą A do punktu oczekiwania przed pasem 25. Około godziny 10:58 LMT pilot uruchomiła ponownie silnik samolotu i rozpoczęła kołowanie, myląc drogę kołowania A dla samolotów z drogą serwisową (dla pojazdów samochodowych). Przy skrzyżowaniu z drugą drogą serwisową, przy drodze kołowania C, nie zauważyła stojącego przy niej znaku STOP z sygnalizatorem. Prawe skrzydło samolotu uderzyło w znak. Nie zatrzymując się pilot kołowała dalej w kierunku punktu oczekiwania przed pasem 25, w trakcie którego otrzymała zgodę TWR EPLL na przecięcie pasa 25 i kołowanie drogą B. Po zakołowaniu do stacji paliw pilot wyłączyła silnik. Po wyjściu z samolotu stwierdziła uszkodzenie prawego skrzydła samolotu. Została również poinformowana przez Dyżurnego Operacyjnego Portu o uszkodzeniu znaku. Na pokładzie samolotu znajdowała się wymagana dokumentacja w tym kopia schematu lotniska EPLL z AIP Polska.



Rys. 1. Schemat lotniska EPLL [źródło: AIP]

2. Przyczyna zdarzenia:

Niezachowanie procedur kołowania na lotnisku kontrolowanym – błąd pilota polegający na kołowaniu drogą serwisową.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Małe doświadczenie pilota – nalot około 90 godzin;
- 2) Błąd w przygotowaniu się pilota do lotu – niedokładne zapoznanie się ze schematem lotniska.
- 3) Wysoka temperatura powietrza – mogąca prowadzić do zmęczenia pilota i utraty koncentracji.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

- 1) Przeprowadzić z pilotem dodatkowe szkolenie naziemne w zakresie przestrzegania zasad i procedur dotyczących ruchu naziemnego statków powietrznych na lotnisku z omówieniem popełnionych błędów.
- 2) Zwrócić uwagę pilotom, aby w trakcie przygotowania się do lotu, zapoznawali się również z obowiązującymi na lotnisku zasadami ruchu naziemnego w oparciu o oficjalne informacje (AIP) oraz bezwzględnie ich przestrzegać.

- 3) Zwrócić uwagę osobom zlecającym lot na konieczność sprawdzenie przygotowania pilota, zwłaszcza w przypadku osób z małym doświadczeniem.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji