



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 28 stycznia 2026 r.
w sprawie **incydentu lotniczego**

2021-4115

NUMER ZDARZENIA

Samolot UL WT-9 Dynamic, SP-SLKK
Samolot SKYVAN SC-7, SP-HIP

9 października 2021 r., EPPT

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1995), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 9 października 2021 r. na lotnisku EPPT odbywały się skoki spadochronowe, loty samolotowe oraz szybowcowe. Operacje lotnicze prowadzone były z RWY03. Samolot SkyVan, po zrzucie skoczków, zniżał lot w okolicy 3 zakrętu prawego kręgu do RWY03. W tym czasie, od strony południowej, do ATZ EPPT doleciał samolot WT-9 Dynamic. Po przekroczeniu granicy ATZ pilot Dynamica zgłosił swoją pozycję na częstotliwości radiowej EPPT. Kierujący lotami przekazał warunki do lądowania, a pilot Dynamica odpowiedział, że zgłosi „długą prostą” do RWY03. Znajdując się w odległości około 5 km od lotniska, pilot Dynamica przekazał meldunek pozycyjny („długa prosta”). Ponieważ w strefie kręgu znajdował się podchodzący do lądowania szybowiec oraz samolot SkyVan, kierujący lotami wyznaczył dla Dynamica kolejność do lądowania „3”. W tym czasie SkyVan, na wysokości około 2500÷2800 ft QNH, dołączył do trzeciego zakrętu prawego kręgu. Pilot zgłosił tę pozycję, na co kierujący wydał zgodę na podejście. Pilot samolotu SkyVan oświadczył, że obserwował Dynamica „wykonującego zakręt do prostej podejścia”. W trakcie tego zakrętu oba samoloty minęły się w niewielkiej odległości: SkyVan przeleciał nad samolotem Dynamic. Statki powietrzne wylądowały bezpiecznie na lotnisku.

2. Przyczyna i czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

- 1) Nieprecyzyjna koordynacja ruchu statków powietrznych w rejonie kręgu nadlotniskowego przez kierującego lotami.
- 2) Nadmierne zbliżenie się samolotu SkyVan do samolotu Dynamic.
- 3) Nieupewnienie się przez pilota Dynamica co do pozycji poprzedzających go statków powietrznych w strefie podejścia.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

Nie zaproponowano.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

Podpis na oryginale

.....

Podpis na oryginale