



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 27 stycznia 2026

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2025-0133

NUMER ZDARZENIA

Samolot Aeroprakt A-22 LS, SP-SABT

6 grudnia 2025 r., EPNT (Nowy Targ)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1995), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 6 grudnia 2025 r., pilot PPL(A), posiadacz świadectwa kwalifikacji UACP, wystartował z lotniska EPNT do lotu solo w rejon Zakopanego. Po około 30 min. wrócił do lotniska, dołączył do trzeciego zakrętu kręgu nadlotniskowego i wykonał podejście do RWY30. Przyziemił samolot w okolicy przesuniętego THR RWY30 (zarządzający wydał NOTAM o skróceniu DS), na dużych klapach i przy prędkości IAS około 80 km/h. Po ukończonym dobiegu, gdy opuszczał RWY w TWYA, wjechał w koleinę, gdzie nastąpiło wyłamanie goleni przedniego podwozia. Śmigło uderzyło o ziemię, a samolot podparł się dziobem o trawiastą nawierzchnię lotniska, gwałtownie zatrzymując się. Pilot nie odniósł obrażeń, jednak samolot został uszkodzony (Rys. 1).



Rys. 1 Samolot SP-SABT po zdarzeniu [źródło: materiały od pilota]

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

- 1) Nadmierna prędkość kołowania samolotem po nierównościach drogi startowej w okolicy zjazdu z RWY w TWY, co wygenerowało obciążenie niszczące goleni podwozia;

- 2) Niedostateczny stan nawierzchni drogi startowej lotniska, trudnej do utrzymania w warunkach zimowych.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano działań profilaktycznych.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

podpis na oryginale

.....

podpis na oryginale