



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1535/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	1 lipca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Kraków (EPKK)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot EMBRAER ERJ-175LR			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	79
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	11 czerwca 2019 r.			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 1 lipca 2017 r. do działu bezpieczeństwa operatora wpłynęło automatyczne powiadomienie z systemu FDM o przekroczeniu maksymalnego przeciążenia pionowego przy lądowaniu.

Zdarzenie miało miejsce 1 lipca 2017 o godz. 15:46 UTC, maksymalne przeciążenie pionowe wyniosło 1,81 g.

Załoga nie złożyła raportu ASR i nie dokonała wpisu w LDP-60.

Po przeanalizowaniu lotu przez MCC operatora stwierdzono konieczność wykonania I etapu przeglądu po twardym lądowaniu zgodnie z AMM 05-50-03. Przegląd wykonano 10 lipca 2017 (po przylocie samolotu do Warszawy) – nie stwierdzono uszkodzeń. Samolot został dopuszczony do lotu na 10 odcinków przed wykonaniem II etapu przeglądu. II etap przeglądu wykonano 11 lipca 2017 – nie znaleziono uszkodzeń.

Stan pogody w Krakowie 1 lipca 2017 na godzinę zdarzenia według raportów METAR był następujący:

METAR EPKK 011600Z 23013KT 9999 FEW050CB 21/11 Q1008=

METAR EPKK 011530Z 23013KT 9999 FEW050CB 21/12 Q1008=

Opóźnienie w uzyskaniu informacji z FDM wynikało z problemu technicznego w zgraniu danych z samolotu, którego operator bliżej nie określił.

Według oceny załogi lądowanie przebiegło prawidłowo.

### **Przyczyna zdarzenia lotniczego**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia był nieprawidłowo wykonany manewr wyrównania, którego następstwem była zbyt duża prędkość pionowa podczas przyziemienia.**

### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami.

Zapoznano załogę z zapisem lotu oraz przypomniano o konieczności wpisywania do LDP-60 każdego przypadku podejrzenia wystąpienia twardego lądowania.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>