

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK3124/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 3124/19

STATEK POWIETRZNY – Samolot UL Skylark DV-1, SP – SASL

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA –26 lipca 2019 r. Lądowisko
Goczałkowice Zdrój



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3124/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	26 lipca 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Goczałkowice-Zdrój			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot UL Skylark DV-1			
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SASL			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Śląski			
Dowódca SP:	Instruktor-pilot samolotów UL UACP			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	2
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu:	ULC			
Kierujący badaniem:	Jacek Bogatko			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport końcowy			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	10 września 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia

26 lipca 2019 r., godz. 16:55 LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania

Lotnisko Muchowiec (EPKM), lądowisko Goczałkowice-Zdrój .

5. Miejsce zdarzenia

Lądowisko Goczałkowice-Zdrój.

6. Typ operacji

Przelot.

7. Faza lotu

Lądowanie.

8. Warunki lotu

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody

Pogoda nie miała wpływu na zaistnienie wypadku.

10. Organizator lotów

Aeroklub Śląski.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego

Instruktor-pilot, egzaminator LKE, mężczyzna lat 59, posiadający Świadectwo Kwalifikacji Personelu Lotniczego UACP z wpisanymi uprawnieniami INS(A), UAP(L) w okresie ważności, Licencję Pilota Samolotowego CPL(A), Licencje pilota Szybowcowego SPL. Orzeczenie Lotniczo-Lekarskiego klasy 1, 2 i LAPL w okresie ważności. Nalot ogólny około 5500 h w tym na UL około 600 h. Pilot jest egzaminatorem LKE i posiadał uprawnienia niezbędne do wykonania lotu.

12. Obrażenia załogi

W trakcie wypadku instruktor-egzaminator ani egzaminowany uczeń-pilot nie odnieśli żadnych obrażeń ciała.

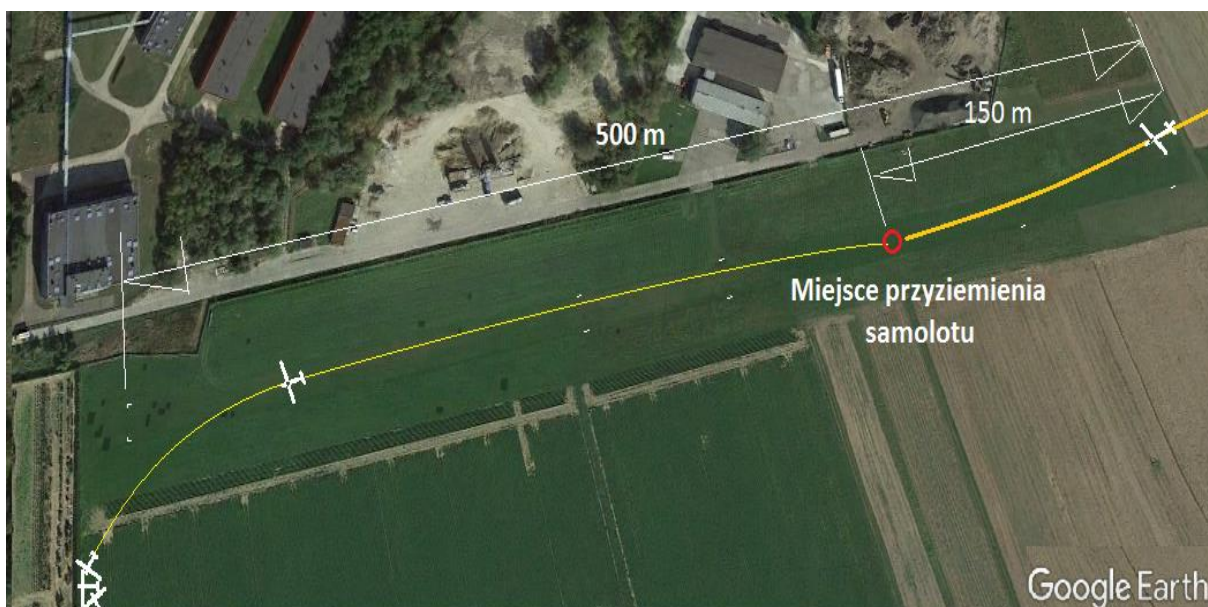
13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia

W dniu 26 lipca 2019 r. około godziny 15:30 LMT na lotnisko w Katowicach Muchowcu przybył uczeń-pilot (zwany dalej uczniem) z zamiarem wykonania lotów samolotem UL Skylark DV-1 SP-SASL (RYS. 1) w ramach egzaminu LKE do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Personelu Lotniczego UACP.



Rys. 1. Samolot UL Skylark DV-1 SP-SASL [źródło: strona internetowa Aeroklubu Śląskiego]

Po wyhangarowaniu samolotu uczeń zatankował go paliwem, pod nadzorem instruktora-egzaminatora (zwanego dalej egzaminatorem) wykonał przegląd przedlotowy i wypełnił PDT. Po zajęciu miejsca w kabinie uczeń uruchomił i podgrzał silnik a następnie wykonał jego próbę. W trakcie próby silnika załoga stwierdziła, że hamulec lewego koła trzeba było głębiej wdepnąć, aby obydwa hamulce kół hamowały równomiernie. Egzaminator uznał, że w niewielkim stopniu utrudnia to manewrowanie samolotem na ziemi. Samolot pokołował do pasa 05 i o godzinie 16:38 LMT wystartował do lotu po trasie Katowice Muchowiec – Goczałkowice-Zdrój. Nad lądowiskiem w Goczałkowicach-Zdroju uczeń wykonał przelot aby sprawdzić stan pasa startowego i ustalić kierunek i prędkość wiatru. Uczeń wykonał podejście do lądowania na kierunku pasa startowego 26. Po przyziemieniu w odległości około 150 m za progiem pasa startowego, uczeń zapytał egzaminatora czy przejść na drugi krąg. Egzaminator ocenił, że przed samolotem zostało wystarczająco dużo pasa startowego na zakończenie dobiegu, a ze względu na wysoki płot na końcu pasa startowego na kierunku lądowania bezpieczniej będzie dokończyć pełne lądowanie. Uczeń rozpoczął hamowanie, które początkowo przebiegało prawidłowo, jednak po chwili kierunek dobiegu samolot zaczął odchyłać się w prawo. Aby samolot utrzymał kierunek i nie wytoczył się poza boczną krawędź pasa startowego gdzie rośla wysoka trawa, egzaminator musiał słabiej hamować prawe koło. Zmniejszyło to skuteczność hamowania. Widząc, że nie zakończą dobiegu przed ogrodzeniem znajdującym się na końcu pasa startowego zaczęli zakręcać w lewo aby wtoczyć się na pole ziemniaków i tam zakończyć dobieg. W końcowej fazie dobiegu samolot zahaczył prawym skrzydłem o ogrodzenie, wykonując cyrkiel w prawo (o około 90°) uderzył nosem w ogrodzenie i zatrzymał się (rys. 2).



Rys.2. Szkic zdarzenia

W trakcie zdarzenia żadna z osób znajdujących się na pokładzie samolotu nie odniosła obrażeń ciała a samolot uległ znacznemu uszkodzeniu. Uszkodzeniu uległo prawe skrzydło, ster kierunku, płoza ogonowa, śmigło i osłony silnika. Silnik samolotu został gwałtownie zatrzymany w momencie uderzenia w płot (rys. 3, 4).



Rys.3. Widok na samolot po zdarzeniu [źródło: użytkownik].



Rys.4. Uszkodzenia samolotu [źródło: użytkownik]

Samolot był ubezpieczony i posiadał dokumentację techniczno-eksploatacyjną niezbędną do wykonywania lotów.

14. Przyczyny zdarzenia

- 1) **Złe planowanie do lądowania – lądowanie z przelotem na krótkim lądowisku.**
- 2) **Błędna decyzja o wykonaniu pełnego lądowania.**

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nierównomierne działanie hamulców kół podwozia głównego samolotu.

16. Wydane zalecenia bezpieczeństwa

Nie wydano.

17. Uwagi i komentarze

W zaistniałej sytuacji piloci powinni podjąć decyzje o odejściu na drugi krąg.

18. Załączniki

Nie ma.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale