

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT 84/17



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

INCYDENT

ZDARZENIE NR 84/17

STATEK POWIETRZNY – Samolot Airbus A330-243, C-GTSN

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 15 stycznia 2017, TMA EPWA



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2018

Numer ewidencyjny zdarzenia:	84/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 stycznia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Airbus A330-243			
Użytkownik / Operator SP:	Air Transat A.T.Inc., Canada			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	347
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	PKBWL/Użytkownik			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja z badania zdarzenia			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	4 grudnia 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15 stycznia 2017 r. o godz. 22:27 UTC, ok. 6 minut po starcie z EPWA, załoga samolotu wykonującego lot na trasie EPWA-MUVR (Warszawa – Varadero, Kuba) znajdującego się już w odległości ok.15NM i na wysokości ok.5000ft zgłosiła sytuację nagłą oraz konieczność powrotu na lotnisko startu używając terminu PAN PAN PAN. Na pokładzie samolotu było 347 osób, a zapas paliwa wynosił ok.70 t. Załoga poprosiła o asystę straży pożarnej podczas lądowania. O godz. 23:32 UTC załoga poinformowała o stwierdzonym przegrzaniu hamulców podwozia jako przyczynie sytuacji. O godz. 23:33 w EPWA ogłoszono alarm II stopnia. Załoga podczas lotu jeszcze kilkakrotnie zmieniała swe zamiary odnośnie powrotu bądź kontynuowania rejsu. Ostatecznie lądowanie na RWY 33 nastąpiło o godz. 22:45 UTC, podczas kołowania po DK S3 załoga zatrzymała samolot dla dokonania wzrokowej kontroli podwozia i hamulców.

Jako miejsce postoju wyznaczono stanowisko nr 74, po lądowaniu dokonano inspekcji RWY 33 i dróg kołowania, nie stwierdzając żadnych nieprawidłowości. Kapitan początkowo zdecydował się kontynuować rejs po wymianie przegrzanego zespołu hamulcowego przez obsługę naziemną (w czasie tej operacji pasażerowie pozostawali na pokładzie samolotu), jednak o godz. 03:45 (już dnia następnego, czyli 16 stycznia 2017 r.) kapitan zrezygnował z wykonania lotu, a pasażerów przewieziono do terminala.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przegrzanie zespołu hamulcowego podwozia z nieustalonego powodu podczas wykonywania startu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie było.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

Nadzorujący badanie: